

Electricidad automotriz

Lo más básico, en la electricidad en vehículos pequeños, es 100pre tener claro k si te equivocas lo quemas, en el caso de nosotros los instaladores automotrices, el trabajo no es duro ni estresante pero si un poco agotador por lo pequeño o reducido de los espacios, para ser intalador tiene que gustarte el cuento porque si lo haces de hobbi harás el trabajo a medias o no aprenderás nunca.

El intalador automotriz aprende mirando y poniendo atención pero en este caso te dibujare todo lo k tienes k hacer y pon atención

Antes de seguir estos pasos son importantes

- 1. tener las herramientas necesarias**
- 2. tener un vehículo donde practicar**
- 3. tener un amigo o eléctrico conocido para k te ayude en cado de equivocarse**
- 4. estar seguro k quieres quemar una radio cara**

pasos a seguir

- 1. compra tus herramientas que son las siguientes**
 - ✓ **un alicate cortante**
 - ✓ **un Set de desatornilladores de paleta y de cruz de todos los portes (estándares)**
 - ✓ **un busca polo (esto sirve para ver que cable lleva la electricidad)**
 - ✓ **guincha hiladora para corriente de 12 volt.**
- 2. comprar una radio buena pero barata en caso de que se crucé algún cable y se te queme y desmonta tu radio para instalar la que compraste**
- 3. ahora a instalar tu radio**
- 4. toma la radio y dala vuelta k los cables queden mirándote los cables a tu derecha y la entrada de la antena a tu izquierda , saca el**

enchufe de los cables sin cortar o sacar ningún cable del enchufe deja el suicht en su lugar (eso disminuye el riesgo de que la radio se queme) toma el alicate cortante y pela los 3 siguientes cables para que no te enredes

- 1. pela solo la punta del cable negro (del largo de la mitad de tu dedo índice)**
- 2. de el tablero de tu auto salen aprox. 5 a 10 ,toma el cable negro que sale de la ranura donde va instalada la radio pélalo del mismo largo que el negro del enchufe y únelo de la siguiente manera crúzalo y dale una vuelta para cada lado junta los cables al medio u crúzalos hasta k no den mas sin apretarlos los tiras hacia un lado y los enguinchas bien**
- 3. ahora toma el cable rojo y amarillo del enchufe de la radio pélalos luego de pelarlos toma el cable rojo que sale del auto y pelalo tambien después de tener los cables pelados unelos para depues pegarlos con la guincha hiladora**
- 4. teniendo unidos esos 3 cables ya la radio tiene electricidad, pon el enchufe a la radio sin miedo y prendela (en caso de que no prendiera revisa la coneccion de nuevo si eso no sirve revisa con el busca polo si el cable rojo que sale del auto tiene electrcicidad si no tiene dale contacto al auto pero sin hacerlo partir si la radio prendio solo con el contacto dado busca un cable entre los que salen del auto de color amarillo o rojo y prueba cada uno de ellos con el busca polo sin el contacto dado eso es para k la radio prenda en cualquier momento de no ser asi solo deja conectado los cables)**

-si quieres que la radio prenda en cualquier momento uno de los cables de color rojo o amarillo tienen electricidad en todo momento une los del enchufe de la radio a ellos desconectando el otro ya conectado antes

- 5. una vez que la radio ya te prendio busca los cables de los parlantes, estos estan de a par pero en el tablero estan todos sueltos y revueltos, hay 2 formas de buscar los cables**
- 6. habre cada puerta de tu auto y anota los colores de los cables la otra es con el busca polo como lo hacen los técnicos es tomar un par de cables y uno de ellos conectarlo a la corriente directa y el otro al busca polo que esta conectado al cable negro que es tierra y emitira un ruido pero debe ser cortito esa prueba o el parlante se quena o se revienta (el cono de cartón se despega y suena muy mal**
- 7. una vez encontrado los colores de los parlantes este es el orden que deven ser conectados es la unica manera si lo haces de otra forma te quedaran los controles del panel de la radio mal conectada**
- 8. los cables de colores que aparecen en el enchufe de la radio son los siguientes colores, blanco (uno de ellos tiene una linea negra),plomo(unos de ellos tiene una linea negra),verde (uno de ellos tiene una linea negra), morado(unos de ellos tiene una linea negra)**
- 9. para conectar los parlantes tienes que seguir este orden: el parlante del lado derecho del chofer es el color plomo del enchufe de la radio el parlante izquierdo del chofer es el color blanco del enchufe de la radio parlante trasero izquierdo del chofer es de color verde y el parlante trasero derecho del chofer es morado una vez encontrado los cables unelos y conecta el enchufe de la radio (para conectar los parlantes debes desconectar el enchufe de la radio)luego enciende la radio y programala en el bejo grave agudo y la potencia de cada parlante en derecha izquierda (ingles)**
- 10.este mini curso es solo basico no es para que se creen técnicos en audio automotriz si no pueden pidan ayuda**

NOTA SI TIENES PROBLEMAS CON LOS COLORES DEL ENCHUFE
DE LA RADIO MANDA TUS PREGUNTAS A
[ADAN LINX69@HOTMAIL.COM](mailto:ADAN_LINX69@HOTMAIL.COM)

SALUDA ATTE ALEXIS O.