

# FORMACIÓN E-LEARNING

## Curso de Gestión del Transporte y la Distribución en Pymes

→ Conozca y domine la gestión y contratación de los diferentes medios de transporte y los sistemas para optimizar los procesos logísticos y reducir sus costes.



  
Iniciativas Empresariales  
*| estrategias de formación*



MANAGER  
BUSINESS  
SCHOOL

Tel. 902 021 206    [attcliente@iniciativasempresariales.com](mailto:attcliente@iniciativasempresariales.com)  
[www.iniciativasempresariales.com](http://www.iniciativasempresariales.com)

BARCELONA - BILBAO - MADRID - SEVILLA - VALENCIA - ZARAGOZA



## Presentación

La Gestión y Dirección del Transporte en las empresas cargadoras, tanto sean empresas industriales como de distribución, constituye uno de los puntos clave en la competitividad de la empresa tanto por su repercusión en los costes como en la calidad del servicio que presta.

Este curso ofrece una visión actual y completa de las diferentes opciones que se le presentan a la empresa en cuanto a la contratación de un determinado medio de transporte terrestre, marítimo, aéreo y multimodal así como su gestión tanto en el transporte nacional como en el internacional.

En este contexto, es de gran utilidad para los responsables de la gestión y dirección del transporte, tener conocimientos de la problemática legal inherente al mismo que les permita reducir el riesgo de las operaciones y contribuya a proteger las mercancías e intereses de la empresa.

Los alumnos encontrarán numerosos casos prácticos documentados mediante los que se ilustra el proceso de gestión y contratación del transporte en todos sus ámbitos y las controversias más habituales aplicando el marco jurídico vigente.

Así mismo se tratan en profundidad los nuevos Incoterms 2010 y su relación y coordinación con el proceso de gestión y contratación del transporte.

## La Educación On-line

Tras 15 años de experiencia formando a directivos y profesionales, Iniciativas Empresariales presenta sus cursos e-learning. Diseñados por profesionales en activo, expertos en las materias impartidas, son cursos de corta duración y eminentemente prácticos, orientados a ofrecer herramientas de análisis y ejecución de aplicación inmediata en el puesto de trabajo.

Los cursos e-learning de Iniciativas Empresariales le permitirán:

- ➔ La posibilidad de escoger el momento y lugar más adecuado.
- ➔ Interactuar con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.
- ➔ Trabajar con más y diversos recursos que ofrece el entorno on-line (e-mails, chats, webinars, vídeos...).
- ➔ Aumentar sus capacidades y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en este curso.

## Método de Enseñanza

El curso se realiza on-line a través de la plataforma *e-learning* de Iniciativas Empresariales que permite, si así lo desea, descargarse los módulos didácticos junto con los ejercicios prácticos de forma que pueda servirle posteriormente como un efectivo manual de consulta.

A cada alumno se le asignará un tutor que le apoyará y dará seguimiento durante el curso, así como un consultor especializado que atenderá y resolverá todas las consultas que pueda tener sobre el material docente.

El curso incluye:



## Contenido y Duración del Curso

El curso tiene una duración de 100 horas y el material didáctico consta de:

### Manual de Estudio

Corresponde a todas las materias que se imparten a lo largo de los 9 módulos de formación práctica de que consta el curso de Gestión del Transporte y la Distribución en Pymes.

### Material Complementario

Incluye ejemplos, casos reales, tablas de soporte, etc. sobre la materia con el objetivo de ejemplificar y ofrecer recursos para la resolución de las problemáticas específicas de la gestión del transporte y la distribución en pymes.

### Ejercicios de Seguimiento

Corresponden a ejercicios donde se plantean y solucionan determinados casos referentes a la gestión del transporte y la distribución en pymes.

### Pruebas de Autoevaluación

Para la comprobación práctica de los conocimientos que Ud. va adquiriendo.

## Curso 100% Bonificable



El importe de este curso puede ser totalmente bonificable por la Fundación Tripartita para la Formación en el Empleo.



## Este curso le permitirá saber y conocer:

- Qué factores hay que tener en cuenta para elegir el modo de transporte más adecuado en cada operación logística de tipo nacional o internacional.
- Cómo identificar los canales existentes para localizar los proveedores de transporte con los que efectuar la contratación del mismo.
- Cómo identificar y clasificar las principales partidas de coste en el transporte de mercancías por carretera y aplicar una metodología para su cálculo.
- Las tarifas y los costes del transporte internacional en base a los modelos más usuales: cotizaciones marítimas, tarifas de carga aérea, tarifas ferroviarias y los conceptos que las componen así como su imputación al vendedor o comprador en función del Incoterm elegido.
- Los Incoterms 2010 y su relación directa con la contratación y gestión del transporte internacional.
- Cómo elegir el Incoterm adecuado de forma que la empresa optimice sus operaciones.
- Cómo aplicar técnicas en la preparación de la mercancía para su transporte que permitan incrementar la seguridad y optimizar sus costes de transporte.
- Qué cláusulas conviene tener en cuenta en la redacción de un contrato de transporte nacional o internacional.
- Qué elementos debe contener la carta de porte para minimizar los riesgos y cubrir posibles incidencias.
- Qué aspectos hay que tener en cuenta cuando contratamos un seguro de transporte y cuál es su relación con el contrato de transporte.
- Cuál es el marco jurídico que regula el contrato de transporte nacional e internacional de mercancías en cada medio de transporte.
- Conocer las oportunidades que ofrece la intermodalidad para optimizar los costes de transporte.

**La correcta gestión y dirección del transporte de mercancías representa un elemento clave para la competitividad y el desarrollo en la empresa actual.**

## Dirigido a:

Todas aquellas personas con responsabilidades operativas en la logística y transporte de la empresa que deseen conocer tanto la gestión global del transporte de mercancías como los sistemas y metodologías para optimizar su labor.

## Contenido del curso

### ➔ MÓDULO 1: Introducción al transporte de mercancías

#### 1. El transporte de mercancías

- 1.1. Transporte y comercio.
- 1.2. Generalidades del transporte de mercancías.

#### 2. Logística empresarial y transporte

- 2.1. Logística empresarial.
- 2.2. Logística internacional.
- 2.3. La externalización logística y el contrato de transporte.

#### 3. Aspectos básicos de un contrato de transporte

- 3.1. Introducción al contrato de transporte.
- 3.2. Elementos y factores del contrato de transporte.

#### 4. Características de los medios de transporte

- 4.1. Transporte por carretera.
- 4.2. Transporte marítimo.
- 4.3. Transporte aéreo.
- 4.4. Transporte ferroviario.
- 4.5. Transporte multimodal.

#### 5. El seguro de transporte de mercancías

- 5.1. Aspectos generales y tipología de seguros de transporte.
- 5.2. Formalización y documentación del seguro.
- 5.3. Coberturas generales y particulares.
- 5.4. Cómo actuar ante el siniestro.

#### 6. Envase, embalaje y preparación de la mercancía

- 6.1. Preparación de la mercancía. Envase y embalaje.
- 6.2. Principales unidades de transporte intermodal.

### ➔ MÓDULO 2: Incoterms 2010 y transporte de mercancías

#### 1. Incoterms: Concepto, alcance y relación con la contratación del transporte

- 1.1. Incoterms: concepto, generalidades y evolución.
- 1.2. Alcance de los Incoterms y relación con la contratación del transporte.
- 1.3. Obligaciones de vendedor y comprador determinadas por el Incoterm.

#### 2. Los nuevos Incoterms 2010: Novedades y reparto de obligaciones

## Contenido del curso

### 3. Análisis de los Incoterms 2010 para cualquier modo o modos de transporte

- 3.1. EXW
- 3.2. FCA
- 3.3. CPT
- 3.4. CIP
- 3.5. DAT
- 3.6. DAP
- 3.7. DDP

### 4. Análisis de los Incoterms 2010 para transporte marítimo y vías navegables interiores

- 4.1. FAS
- 4.2. FOB
- 4.3. CFR
- 4.4. CIF

### 5. Casos prácticos globales de cálculo de precio y atribución del riesgo según el Incoterm

- 5.1. Cálculo del precio, parte obligada a contratar el transporte y la que asume el riesgo sobre la mercancía ante siniestro según el Incoterm.
- 5.2. Casos prácticos.

### 6. Criterios a aplicar en la elección del Incoterm óptimo

## ➔ MÓDULO 3: Gestión del transporte por carretera

### 1. Análisis y características del transporte por carretera

- 1.1. Características esenciales del transporte por carretera.
- 1.2. Importancia y situación actual del sector del transporte por carretera.
- 1.3. Infraestructuras: centros integrados de transporte.

### 2. Análisis de los tipos de empresas y servicios de transporte por carretera

- 2.1. Regulación del sector: LOTT y acceso al mercado.
- 2.2. La empresa de transporte por carretera. Organización.
- 2.3. Operadores de transporte: regulación y características
  - Agencias de transporte.
  - Transitario.
  - Almacenista-Distribuidor (operador logístico).
- 2.4. Clasificación y características de los servicios de transporte por carretera:
  - Camión completo.
  - Paletería.
  - Paquetería.
  - Mensajería.



## Contenido del curso

### 3. Preparación de la mercancía para el transporte

- 3.1. Tipos de vehículos y su capacidad de carga.
- 3.2. Preparación de la mercancía para su transporte: paletizado.
- 3.3. Carga de la mercancía y optimización del vehículo.

### 4. La intermodalidad como vía de optimización de costes

- 4.1. La intermodalidad como alternativa eficiente en la gestión del transporte.
- 4.2. Intermodalidad carretera-marítimo.
- 4.3. Intermodalidad carretera-ferrocarril.

### 5. Cálculo y optimización de los costes del transporte

- 5.1. Gestión de los costes del transporte por carretera: clasificación y cálculo.
- 5.2. Costes medios del transporte por carretera en España: Observatorio del Ministerio de Fomento.
- 5.3. Programa ACOTRAM para determinar los costes de transporte como base para ofertar precio y su actualización.
- 5.4. Vías de optimización de costes de la empresa transportista.
- 5.5. Los precios y costes del transporte desde el punto de vista del cargador: Modelos de tarifas de transporte por carretera.

### 6. Organización y control del transporte

- 6.1. Planificación de cargas y rutas:
  - Rutas de transporte de larga distancia.
  - Rutas de transporte de reparto o distribución.
- 6.2. Gestión y calidad del transporte.
- 6.3. Criterios para la elección del transportista.
- 6.4. Criterios de elección entre flota propia o contratada (subcontratación).

### 7. Aplicaciones TIC para la contratación del transporte

- 7.1. Bolsas de carga.
- 7.2. E-Tenders de transporte.

## ➔ MÓDULO 4: La contratación del transporte nacional por carretera: análisis de la ley 15/2009 y de las condiciones generales de contratación de 2012

### 1. Introducción y disposiciones generales de la Ley 15/2009

- 1.1. Introducción a la nueva Ley 15/2009:
  - Marco jurídico regulador del contrato de transporte por carretera.
  - Principales aspectos de la Ley 15/2009.

## Contenido del curso

1.2. Disposiciones generales: objeto, concepto, naturaleza y sujetos.

- Objeto, definición y régimen jurídico.
- Naturaleza de la Ley y sujetos.
- Contratación en nombre propio y responsabilidad de los porteadores.
- Bultos y envíos: contrato de duración continuada y dentro de una operación logística.

### 2. Documentación del contrato: Carta de Porte

2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización:

- Contenido de la carta de porte y opciones para su formalización. Solicitud del servicio, precontrato u orden de carga.
- Emisión y número de ejemplares.
- Irregularidad o inexistencia y fuerza probatoria de la carta de porte.
- Caso práctico de formalización de carta de porte y orden de carga.

### 3. Contenido del contrato de transporte de mercancías

- 3.1. Idoneidad del vehículo y puesta a disposición.
- 3.2. Entrega de las mercancías, carga y descarga y acondicionamiento.
- 3.3. Paralizaciones, reconocimiento y rechazo de bultos.
- 3.4. Derecho de disposición e impedimentos al transporte.
- 3.5. Entrega de las mercancías: estado, derechos del destinatario e impedimentos.
- 3.6. Pago del precio del transporte: revisión del precio, demora y reembolso.

### 4. Responsabilidad del porteador

- 4.1. Imperatividad, supuestos de responsabilidad y causas y presunciones de exoneración.
- 4.2. Indemnización por pérdidas, averías y retraso, equiparación a pérdida total y valor de las mercancías.
- 4.3. Límites de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos de cálculo de la indemnización.
- 4.4. Reservas: plazos, cómputo y efectos.
- 4.5. Declaración de valor y de interés especial en la entrega.
- 4.6. Pérdida del beneficio de limitación de responsabilidad del porteador.

### 5. Prescripción de las acciones

- 5.1. Imperatividad y plazos generales.

### 6. Juntas Arbitrales de Transporte

- 6.1. Introducción al arbitraje de transporte.
- 6.2. Proceso de actuación de una Junta Arbitral de Transporte.
- 6.3. El laudo, recursos y ejecución forzosa.

### 7. Casos prácticos documentados y ejercicios a realizar



## Contenido del curso

### ➔ MÓDULO 5: El contrato de transporte internacional por carretera: análisis del convenio CMR

#### 1. El convenio CMR de 1956. Incoterms, ámbito de aplicación y personas por las que responde el transportista

- 1.1. El Convenio CMR de 1956.
- 1.2. Relación entre la compraventa, el Incoterm y el contrato de transporte CMR.
- 1.3. Ámbito de aplicación del CMR.
- 1.4. Personas por las que responde el transportista.

#### 2. Documentación del contrato: Carta de Porte

- 2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización.
- 2.2. Modelo de carta de porte CMR de la IRU y opciones de formalización.
- 2.3. Instrucciones para cumplimentar la carta de porte CMR.
- 2.4. Orden de carga y relación con el contrato de transporte.
- 2.5. Caso práctico de formalización de carta de porte CMR y orden de carga.
- 2.6. Carta de porte electrónica e-CMR.

#### 3. Ejecución del contrato

- 3.1. Contenido de la carta de porte y su formalización.
- 3.2. Entrega de las mercancías, impedimentos al transporte y a la entrega.

#### 4. Responsabilidad del porteador

- 4.1. Supuestos de responsabilidad del porteador y causas de exoneración.
- 4.2. Consideración de pérdidas ante no entrega, solicitud de recuperación e incumplimiento de reembolso.
- 4.3. Cálculo de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos.
- 4.4. Declaración de valor y de interés especial en la entrega. Intereses de la indemnización.
- 4.5. Dolo o culpa equiparable. Efectos.

#### 5. Reservas y reclamaciones. Plazos, jurisdicción y prescripción de las acciones

- 5.1. Reservas y reclamaciones. Formalización y plazos.
- 5.2. Jurisdicción aplicable y prescripción de las acciones.

#### 6. Aspectos generales del seguro de transporte por carretera

- 6.1. Reservas y reclamaciones. Formalización y plazos.
- 6.2. Conveniencia de la contratación de un seguro.
- 6.3. Aspectos formales y prácticos en la contratación del seguro.
- 6.4. Actuaciones ante el siniestro. Documentación. Acción de recobro.

#### 7. Casos prácticos documentados y ejercicios a realizar

## Contenido del curso

### ➔ MÓDULO 6: Transporte Marítimo

#### 1. Análisis y características del transporte marítimo

- 1.1. Introducción al transporte marítimo.
- 1.2. Características esenciales del transporte marítimo.
- 1.3. Regímenes de contratación: línea regular y fletamento.

#### 2. Aspectos técnicos del transporte marítimo

- 2.1. El puerto marítimo como nodo logístico.
- 2.2. Tipología de terminales en función de la carga.
- 2.3. La gestión del sistema portuario: servicios y tasas.
- 2.4. Tipos de buques.
- 2.5. El contenedor como medio de transporte.

#### 3. Aspectos comerciales del transporte marítimo

- 3.1. Figuras e intermediarios del transporte marítimo.
- 3.2. Canales de comercialización: navieras, consignatarios de buques y transitarios.
- 3.3. Modalidades de contratación del contenedor: FCL y LCL (grupaje).
- 3.4. Organismos marítimos internacionales.
- 3.5. El transporte marítimo de corta distancia.

#### 4. Costes y tarifas en el transporte marítimo de línea regular

- 4.1. Elementos de una tarifa o cotización marítima.
- 4.2. Tipología de servicios ofertados por los operadores marítimos.
- 4.3. Interpretación y ejemplos de tarifas. Reparto de costes según el Incoterm.
- 4.4. Elementos a valorar en la elección de la tarifa y servicio óptimo

#### 5. La contratación del transporte marítimo de línea regular

- 5.1. Coordinación entre Incoterm y la contratación del transporte.
- 5.2. El contrato de transporte marítimo. Funciones, tipos y requisitos del Conocimiento de Embarque (BL).
- 5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte internacional.
- 5.4. Normativa aplicable al contrato de transporte nacional.
- 5.5. Proceso de contratación del transporte marítimo de línea regular.
- 5.6. Instrucciones de cumplimentación e interpretación de un Bill of Lading.

#### 6. Casos prácticos

### ➔ MÓDULO 7: Transporte Aéreo

#### 1. Análisis y características del transporte aéreo

- 1.1. Características esenciales del transporte aéreo.
- 1.2. Importancia y análisis del sector.

## Contenido del curso

### 2. Aspectos técnicos del transporte aéreo

- 2.1. El aeropuerto como nodo logístico.
- 2.2. La gestión aeroportuaria. AENA.
- 2.3. Requisitos de la carga aérea.
- 2.4. Tipología de los aviones.
- 2.5. El dispositivo unitario de carga (ULD) como elemento de transporte.

### 3. Aspectos comerciales del transporte aéreo

- 3.1. Regímenes de explotación: líneas regulares y servicios charter.
- 3.2. Organismos y asociaciones internacionales.
- 3.3. Aerolíneas y sus alianzas.
- 3.4. Intermediarios en el transporte aéreo. El agente de carga.

### 4. Costes en el transporte aéreo regular

- 4.1. Flete aéreo. Las tarifas IATA de carga aérea. Tipología.
- 4.2. Determinación del peso tarifario.
- 4.3. Cálculo de tarifas.
- 4.4. Recargos y tasas adicionales al flete.

### 5. La contratación del transporte aéreo

- 5.1. Relación entre el Incoterm y la contratación del transporte aéreo.
- 5.2. Análisis del marco legal aplicable al contrato internacional: Convenio de Montreal.
- 5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte nacional.
- 5.4. La carta de porte aéreo o Air Waybill. Formalización, interpretación y clausulado.

### 6. Casos prácticos

## ➔ MÓDULO 8: Transporte por ferrocarril

### 1. Análisis y características del transporte ferroviario

- 1.1. Características esenciales del transporte por ferrocarril.
- 1.2. Importancia y situación del sector. Liberalización y nueva regulación.

### 2. Aspectos técnicos del transporte por ferrocarril

- 2.1. El medio de transporte. Tipología de vagones.
- 2.2. La infraestructura ferroviaria.
- 2.3. La estación de mercancías y su intermodalidad.

### 3. Aspectos comerciales del transporte por ferrocarril

- 3.1. Regímenes y formas de explotación.
- 3.2. Intermediarios, empresas y operadores ferroviarios.
- 3.3. Organismos y asociaciones del transporte ferroviario.

## Contenido del curso

### 4. Costes en el transporte ferroviario

- 4.1. Elementos de una tarifa ferroviaria.
- 4.2. Aplicación de una tarifa a una operación de transporte.

### 5. La contratación del transporte por ferrocarril

- 5.1. Relación entre el Incoterm y la contratación del transporte.
- 5.2. Marco legal aplicable al contrato internacional: Convenio COTIF-CIM en versión Protocolo de Vilna de 1999.
- 5.3. Normativa aplicable al contrato de transporte nacional.
- 5.4. Formalización del contrato de transporte internacional por ferrocarril. Carta de porte CIM.

### 6. Casos prácticos

## ➔ MÓDULO 9: Transporte multimodal

### 1. Análisis y características del transporte multimodal

- 1.1. Origen del transporte multimodal.
- 1.2. Ventajas del transporte multimodal.
- 1.3. Fomento y desarrollo del transporte multimodal.

### 2. Aspectos técnicos del transporte multimodal

- 2.1. Unidades de transporte multimodal e infraestructuras.
- 2.2. Sistemas de transporte multimodal. Intermodalidad y comodalidad.

### 3. Aspectos comerciales del transporte multimodal

- 3.1. El Operador de Transporte Multimodal. El Transitario y otros.
- 3.2. Organismos y asociaciones del transporte multimodal.

### 4. Costes en el transporte multimodal

- 4.1. Costes y tarifas de transporte multimodal.
- 4.2. Imputación de los costes en función del Incoterm.

### 5. La contratación del transporte internacional multimodal

- 5.1. Marco legal aplicable a nivel internacional: Convenio de Ginebra de 1980 y Reglas UNCTAD/CCI.
- 5.2. Marco legal a nivel nacional.
- 5.3. Modelos de contratos de transporte multimodal más usuales.

### 6. Casos prácticos



## Autor

El contenido y las herramientas pedagógicas del curso de Gestión del Transporte y la Distribución en Pymes han sido elaboradas por un equipo de especialistas dirigidos por:

### → Alfonso Cabrera

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Ha trabajado como directivo en diversas empresas del sector del transporte y la logística. Docente en varias Universidades y Masters como el de Comercio Exterior y Logística Integral, es autor de varios libros del sector: Transporte Internacional de Mercancías y El Contrato de Transporte por Carretera.

El autor y su equipo de colaboradores estarán a disposición de los alumnos para resolver sus dudas y ayudarles en el seguimiento del curso y el logro de objetivos.

## Titulación

Una vez realizado el curso el alumno recibirá el diploma que le acredita como **experto en Gestión del Transporte y la Distribución en Pymes**. Para ello, deberá haber cumplimentado la totalidad de las pruebas de evaluación que constan en los diferentes apartados. Este sistema permite que los diplomas entregados por Iniciativas Empresariales y Manager Business School gocen de garantía y seriedad dentro del mundo empresarial.

