IELOGIS
Instituto Europeo de Logística y Transporte

MÁSTER EN PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE Y RELACIONES CON CLIENTES + MÁSTER EN CONTRATACIÓN Y TÉCNICAS DE NEGOCIACIÓN EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

IELB018
www.ielogis.com



Escuela asociada a:

e: CUM LAUDE

CECAP

DESTINATARIOS

El Máster en Planificación del Transporte y relaciones con Clientes + Máster en Contratación y Técnicas de Negociación en el Transporte por Carretera va dirigido a todas aquellas personas que quieran especializarse en el sector de transporte y en la comercialización de mercancías. A lo largo de la formación, el alumno estudiará el transporte multimodal y se especializará en el transporte por carretera, conociendo las distintas especializaciones del transporte de mercancías según la naturaleza de la carga. Una vez adquiridos estos conocimientos, el estudiante conocerá la reglamentación y la normativa que regula el transporte por carretera, así como los seguros de transporte, la responsabilidad civil y los documentos que se deben utilizar durante el servicio. En este sentido, el alumno también estudiará la normativa que regula la contratación de servicios de transporte, conociendo las obligaciones y derechos de las partes, el régimen jurídico de las mercancías especiales y las reglas generales del CIM. Además, aprenderá a calcular los costes de las operaciones de transporte teniendo en cuenta los costes fijos y variables, los directos e indirectos, y los costes por ruta, vehículo, kilometro o tonelada, entre otros parámetros. Por lo tanto, conocerá el umbral de rentabilidad y podrá determinar las tarifas según la carga y las operaciones a realizar.

MODALIDAD

• **A DISTANCIA:** una vez recibida tu matrícula, enviaremos a tu domicilio el pack formativo que consta de los manuales de estudio y del cuaderno de ejercicios.

El alumno puede solicitar **PRÁCTICAS GARANTIZADAS** en empresas. Mediante este proceso se suman las habilidades prácticas a los conceptos teóricos adquiridos en el curso. Las prácticas serán presenciales, de 3 meses aproximadamente, en una empresa cercana al domicilio del alumno.

DURACIÓN

La duración del curso es de 1200h.

IMPORTE

Importe Original: ~~1320€~~

Importe Actual: 660€

CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica la “MÁSTER EN PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE Y RELACIONES CON CLIENTES + MÁSTER EN CONTRATACIÓN Y TÉCNICAS DE NEGOCIACIÓN EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA”, de IELOGIS, avalada por nuestra condición de socios de la CECAP, máxima institución española en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez de los contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

El alumno tiene la opción de solicitar junto a su diploma un Carné Acreditativo de la formación firmado y sellado por la escuela, válido para demostrar los contenidos adquiridos.

CONTENIDO FORMATIVO

PARTE 1. PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE Y RELACIONES CON CLIENTES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ENTORNO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA ORGANIZACIÓN DEL MERCADO.

1. El sector de transporte en relación con los otros sectores económicos. Característica generales: El entorno y el mercado.
2. Importancia del transporte.
3. Los modos de transporte: Transporte multimodal, operaciones de modos múltiples de transporte.
4. El transporte de carretera frente a los demás modos de transporte. Ventajas e inconvenientes.
5. Productos y servicios principales.
6. Distintas actividades del transporte por carretera (transporte por cuenta ajena, por cuenta propia y actividades auxiliares del transporte).
7. Formas de explotación:
    - Asociacionismo empresarial.
    - Pequeñas empresas familiares.
    - Pequeñas y medianas empresas con asalariados.
    - Grandes compañías.
8. Organización de los principales tipos de empresas de transporte y actividades auxiliares del transporte. Funciones departamentales y relaciones interdepartamentales.
9. Especializaciones del transporte de mercancías y viajeros según: Servicio; naturaleza de la carga.
10. Evolución del sector: Diversificación de prestaciones, la subcontratación, la multimodalidad.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ENTORNO SOCIAL Y JURÍDICO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y SU REGLAMENTACIÓN.

1. El tacógrafo: Tiempos de conducción y descanso.
2. La jornada laboral: Convenios colectivos, estatuto de los trabajadores, tiempos de trabajo de trabajadores que realizan actividades móviles de transporte por carretera.
3. La cualificación profesional del conductor: Formación inicial y continua. Normativa reguladora.
4. Autorizaciones de transporte.
5. El contrato de transporte.
    - Características.
    - Tipos de contratos. Obligaciones de las partes.
    - Responsabilidades de las partes.
    - Cumplimentación del contrato.
6. Seguros de transporte: Clasificación; obligaciones y deberes de las partes. Responsabilidad civil.
7. Procesos documentales y administrativos en accidentes o siniestros.
8. Documentos de acompañamiento al servicio de transporte.
9. Gastos de estancia y viajes. Sistemas de pago.
10. Procedimiento sancionador: Infracciones y sanciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. IMAGEN DE MARCA DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE.

1. Actitudes del conductor e imagen de marca.
2. Importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor.
3. Litigios por incumplimiento del servicio y repercusiones financieras y comerciales.
4. Las funciones del conductor en su actividad.
5. Diferentes interlocutores del conductor dentro de la empresa.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. COMERCIALIZACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA ATENCIÓN AL CLIENTE.

1. Tarificación del transporte. Clases.
2. Funciones de los operadores del transporte y agencias de viajes.
3. Quejas o Reclamaciones:
    - La escucha activa.
    - Comunicación verbal y no verbal.
4. Satisfacción del cliente.

PARTE 2. CONTRATACIÓN Y TÉCNICAS DE NEGOCIACIÓN EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONTRATACIÓN DE SERVICIOS TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

1. Normativa y regulación del contrato de transporte de mercancías por carretera.
    - Elementos personales y materiales del contrato de transporte de mercancías por carretera.

2. Formalización y documentación del contrato:
    - La carta de porte.
    - Documentación de la carga, del conductor y del vehículo.
3. Obligaciones y derechos de las partes
    - Porteador.
    - Cargador.
    - Destinatario.
4. La retribución.
5. Régimen jurídico de mercancías especiales:
    - Peligrosas.
    - Perecederas.
    - Animales vivos.
6. Responsabilidades de agentes que intervienen en el transporte de mercancías por carretera:
    - Transportistas.
    - Consignatarios.
    - Agentes de aduanas.
    - Otros operadores logísticos.
7. Pluralidad de transportistas:
    - Transporte combinado.
    - Transporte multimodal.
    - Transporte por superposición,
    - Contratación interviniendo varios transportistas.
8. Régimen jurídico. Responsabilidades de los distintos agentes que pueden intervenir.
9. Las Juntas Arbitrales en el transporte de mercancías por carretera:
    - Competencia.
    - Composición.
    - Procedimiento
    - Principales tipos de reclamaciones tramitadas ante las Juntas.
10. Reglas generales del CIM.
11. Transporte internacional de mercancías.
    - Convenio CMR.
    - Convenio TIR.
    - Autorizaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.

1. Normativa y regulación del contrato de transporte de viajeros por carretera.
    - Normativa.
    - Competencias de las CCAA.
2. Elementos personales y materiales del contrato de transporte de viajeros por carretera.
3. Transportes regulares: el régimen concesional.
    - Contratación pública de concesiones de servicio regular de viajeros.
    - Normativa aplicable.
    - Requisitos de concurrencia.
    - Revisión.
    - Plazo.
    - Prórroga de la concesión.
4. Normativa especial del transporte escolar y de menores.
5. El título de porte: el billete y otros documentos.
6. Formalización y documentación del contrato.
7. Obligaciones y derechos de las partes en transporte regular y discrecional.
8. El pago:
    - Las tarifas.
    - El precio del contrato.
9. Las Juntas Arbitrales en el transporte de viajeros por carretera:
    - Competencia.
    - Composición.
    - Procedimiento
    - Principales tipos de reclamaciones tramitadas ante las Juntas.
10. Transporte internacional de viajeros:
    - Características.
    - Tipos de servicios.
    - Autorizaciones.
    - Requisitos.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELABORACIÓN DE OFERTAS Y TARIFAS DE SERVICIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA.

1. Cálculo de costes de las operaciones de transporte:
    - Costes fijos y variables
    - Costes directos e indirectos.
    - Coste por ruta, por vehículo, por viajero, por kilómetro, por tonelada, etc.
2. Determinación del umbral de rentabilidad de rutas.
    - Umbral de rentabilidad.
    - El retorno en el cálculo del umbral de rentabilidad.
3. Determinación del precio y tarifas de operaciones de transporte.
    - Tarifas de carga completa en transporte de mercancías
    - Tarifas de carga fraccionada en transporte de mercancías.
    - Precio del billete en transporte de viajeros.
    - Precio de flete de autobús.
    - El sistema de tarifación de referencia en el transporte por carretera.

4. Los Incoterms en el comercio internacional:
    - Concepto y clasificación.
    - Incoterms más habituales en el comercio internacional.
    - Responsabilidad en relación al contrato de transporte: transporte, carga y descarga de las mercancías.
5. Otros parámetros que componen la oferta:
    - Características de los vehículos.
    - Horarios.
    - Frecuencia.
    - Horario de petición de servicios.
    - Temporalidad.
    - Exclusividad.
    - Alteraciones en el precio del combustible.
    - Duración del contrato.
    - Revisión de precios.
    - Penalizaciones.
    - Resolución de conflictos.
    - Forma y plazo de pago.
6. Elaboración de ofertas para concurrir a concursos públicos.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. TÉCNICAS DE NEGOCIACIÓN APLICADAS A LA COMERCIALIZACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.

1. El proceso de negociación de la oferta y contrato de transporte.
    - Diferencias con otros tipos de productos y servicios.
    - Estrategias competitivas y cooperativas en la negociación de condiciones de transporte.
    - Planificación de la negociación comercial:
    - Preparación, desarrollo y consolidación de la negociación.
    - Estimación de las necesidades del cliente.
    - Márgenes y límites de la negociación.
    - Concesiones mutuas.
2. Técnicas de las negociaciones aplicadas al ámbito de transporte:
    - Contratos de prestación puntual
    - Contratos de prestación y suministro del servicio por periodos amplios.
3. Estilos de negociación comercial según distintas culturas y personas:
    - Anglosajón.
    - Francés.
    - Alemán.
    - Nipón.
    - Chino.
    - Norteamericano.
    - Hispanoamericano.
    - Otros.
4. Los conflictos comerciales internacionales en el ámbito del transporte por carretera.
    - Principales causas de los conflictos.
    - Procesos de resolución y arbitraje internacional.
    - Características y desarrollo de procedimientos de arbitraje internacional.

PARTE 3. CÓDIGO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1. INTRODUCCIÓN

I. NORMATIVA GENERAL

1. 2. Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres
2. 3. Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. [Inclusión parcial]
3. 4. Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías
4. 5. Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio. [Inclusión parcial]
5. 6. Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social. [Inclusión parcial]
6. 7. Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. [Inclusión parcial]
7. 8. Real Decreto-ley 24/2021, de 2 de noviembre, de transposición de directivas de la Unión Europea en las materias de bonos garantizados, distribución transfronteriza de organismos de inversión colectiva, datos abiertos y reutilización de la información del sector público, ejercicio de derechos de autor y derechos afines aplicables a determinadas transmisiones en línea y a las retransmisiones de programas de radio y televisión, exenciones temporales a determinadas importaciones y suministros, de personas consumidoras y para la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes. [Inclusión parcial]
8. 9. Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del

transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020, por la que se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera, y de medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de obras. [Inclusión parcial]

9. 10. Real Decreto-ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se adoptan y se prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica, y para la recuperación económica y social de la isla de La Palma. [Inclusión parcial]

II. NORMATIVA DE DESARROLLO

1. 11. Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres
2. 12. Orden FOM/1882/2012, de 1 de agosto, por la que se aprueban las condiciones generales de contratación de los transportes de mercancías por carretera
3. 13. Orden FOM/734/2007, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte de mercancías por carretera. [Inclusión parcial]
4. 14. Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario por carretera
5. 15. Real Decreto 662/2012, de 13 de abril, por el que se establece el marco para la implantación de los sistemas inteligentes de transporte (SIT) en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte
6. 16. Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos. [Inclusión parcial]
7. 17. Orden FOM/3386/2010, de 20 de diciembre, por la que se establecen normas para la realización por las Juntas Arbitrales del Transporte de funciones de depósito y enajenación de mercancías
8. 18. Real Decreto 1772/1994, de 5 de agosto, por el que se adecuan determinados procedimientos administrativos en materia de transportes y carreteras a la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. [Inclusión parcial]
9. 19. Orden FOM/1353/2005, de 9 de mayo, por la que se regula el Comité Nacional del Transporte por Carretera. [Inclusión parcial]
10. 20. Orden FOM/2861/2012, de 13 de diciembre, por la que se regula el documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera
11. 21. Orden FOM/2924/2006, de 19 de septiembre, por la que se regula el contenido mínimo del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, por ferrocarril o por vía navegable

TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS

1. 22. Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español
2. 23. Real Decreto 1256/2003, de 3 de octubre, por el que se determinan las autoridades competentes de la Administración General del Estado en materia de transporte de mercancías peligrosas y se regula la comisión para la coordinación de dicho transporte
3. 24. Real Decreto 1566/1999, de 8 de octubre, sobre los consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, por ferrocarril o por vía navegable
4. 25. Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril
5. 26. Real Decreto 137/1993, de 29 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Armas. [Inclusión parcial]
6. 27. Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos. [Inclusión parcial]
7. 28. Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos. [Inclusión parcial]
8. 29. Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera

TRANSPORTE DE MERCANCIAS PERECEDERAS

9. 30. Real Decreto 1202/2005, de 10 de octubre, sobre el transporte de mercancías perecederas y

los vehículos especiales utilizados en estos transportes

10. 31. Real Decreto 1010/2001, de 14 de septiembre, por el que se determinan las autoridades competentes en materia de transporte de mercancías perecederas y se constituye y regula la Comisión para la Coordinación de dicho transporte
11. 32. Real Decreto 237/2000, de 18 de febrero, por el que se establecen las especificaciones técnicas que deben cumplir los vehículos especiales para el transporte terrestre de productos alimentarios a temperatura regulada y los procedimientos para el control de conformidad con las especificaciones

INSPECCIÓN Y SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

1. 33. Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español
2. 34. Real Decreto 125/2017, de 24 de febrero, por el que se establecen los requisitos técnicos y las normas de actuación que deben cumplir los centros técnicos de tacógrafos
3. 35. Orden FOM/1190/2005, de 25 de abril, por la que se regula la implantación del tacógrafo digital
4. 36. Orden ITC/69/2010, de 18 de enero, por la que se desarrolla lo establecido en el artículo 10.7 del Real Decreto 425/2005, de 15 de abril, por el que se establecen los requisitos técnicos y las normas de actuación que deben cumplir los centros técnicos para la instalación, verificación, control e inspección de tacógrafos digitales
5. 37. Orden FOM/605/2004, de 27 de febrero, sobre capacitación profesional de los consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, por ferrocarril o por vía navegable
6. 38. Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos. [Inclusión parcial]
7. 39. Resolución de 21 de noviembre de 2005, de la Dirección General de Transportes por Carretera, sobre la inspección y control por riesgos inherentes al transporte de mercancías peligrosas por carretera

TRABAJADORES DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCIAS

1. 40. Real Decreto 284/2021, de 20 de abril, por el que se regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera y por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre
2. 41. Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores. [Inclusión parcial]
3. 42. Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo
4. 43. Real Decreto 128/2013, de 22 de febrero, sobre ordenación del tiempo de trabajo para los trabajadores autónomos que realizan actividades móviles de transporte por carretera
5. 44. Real Decreto 640/2007, de 18 de mayo, por el que se establecen excepciones a la obligatoriedad de las normas sobre tiempos de conducción y descanso y el uso del tacógrafo en el transporte por carretera
6. 45. Real Decreto 1082/2014, de 19 de diciembre, por el que se establecen especialidades para la aplicación de las normas sobre tiempos de conducción y descanso en el transporte por carretera desarrollado en islas cuya superficie no supere los 2.300 kilómetros cuadrados
7. 46. Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores. [Inclusión parcial]
8. 47. Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. [Inclusión parcial]
9. 48. Resolución de 18 de marzo de 2022, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se establecen los controles mínimos sobre las jornadas de trabajo de los conductores en el transporte por carretera
10. 49. Ley 45/1999, de 29 de noviembre, sobre el desplazamiento de trabajadores en el marco de una prestación de servicios transnacional. [Inclusión parcial]
11. 50. Real Decreto Legislativo 5/2000, de 4 de agosto, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Infracciones y Sanciones en el Orden Social. [Inclusión parcial]
12. 51. Ley 23/2015, de 21 de julio, Ordenadora del Sistema de Inspección de Trabajo y Seguridad Social. [Inclusión parcial]

IMPUESTOS ESPECIALES SOBRE EL TRANSPORTE TERRESTRE

1. 52. Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales. [Inclusión parcial]
2. 53. Real Decreto 1165/1995, de 7 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de los Impuestos Especiales. [Inclusión parcial]

III. NORMATIVA AUTONÓMICA

1. 54. Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

1. 55. Ley 5/2009, de 20 de octubre, de Ordenación del Transporte y la Movilidad por Carretera

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

1. 56. Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias

IV. NORMATIVA SOBRE TRANSPORTES INTERNACIONALES Y ACUERDOS CON TERCEROS PAISES

1. 57. Instrumento de Adhesión de España al Convenio relativo al Contrato de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera (C. M. R.), hecho en Ginebra el 19 de mayo de 1956
2. 58. Orden de 30 de septiembre de 1993 por la que se establecen normas especiales para determinados transportes combinados de mercancías entre Estados miembros de la CEE
3. 59. Orden FOM/3399/2002, de 20 de diciembre, por la que se establece un certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte por conductores de terceros países

ACUERDOS INTERNACIONALES CON TERCEROS PAÍSES

1. 60. Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Albania sobre transporte internacional de viajeros y mercancías por carretera, hecho en Tirana el 10 de abril de 2003
2. 61. Acuerdo entre el Gobierno de España y el Gobierno Macedonio sobre transporte internacional por carretera, hecho en Skopje el 2 de marzo de 1999
3. 62. Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Kazajstán sobre transporte internacional de viajeros y mercancías por carretera, hecho ad referéndum en Madrid el 30 de octubre de 2000, y Canje de Notas, de fechas 6 y 24 de febrero de 2006, modificativo del artículo 11
4. 63. Acuerdo entre el Reino de España y la República Islámica del Irán sobre transporte internacional por carretera, hecho en Teherán el 7 de febrero de 1999
5. 64. Acuerdo entre el Reino de España y la República Argelina Democrática y Popular relativo a los transportes internacionales por carretera y al tránsito de viajeros y mercancías, hecho "ad referendum" en Madrid el 7 de octubre de 2002
6. 65. Aplicación provisional del Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno del Reino de Marruecos relativo al transporte internacional por carretera de viajeros y mercancías y su Protocolo de aplicación, hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012
7. 66. Aplicación Provisional del Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República Moldova sobre transporte internacional por carretera, hecho en Varsovia, el 20 de mayo de 1999
8. 67. Acuerdo entre el Gobierno de España y el Consejo Ejecutivo Federal de la Asamblea de la República Socialista Federal de Yugoslavia sobre el transporte por carretera de viajeros y de mercancías, hecho en Belgrado el 18 de diciembre de 1985
9. 68. Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la Federación de Rusia de transporte internacional por carretera, hecho en Moscú el 22 de mayo de 2001
10. 69. Instrumento de ratificación del Acuerdo entre el Gobierno de España y el Gobierno de la República de Túnez sobre transportes internacionales por carretera de personas y mercancías, hecho en Túnez el día 19 de febrero de 1987
11. 70. Acuerdo entre el Reino de España y la República de Turquía sobre transporte internacional por carretera, hecho en Madrid el 3 de marzo de 1998
12. 71. Acuerdo entre el Reino de España y el Principado de Andorra sobre transporte internacional por carretera, hecho ad referendum en Ordino el 8 de enero de 2015

13. 72. Aplicación provisional del Acuerdo sobre transporte internacional por carretera entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de Ucrania, hecho en Kiev el 16 de junio de 1995