

MÁSTER

MÁSTER EN PILOTAJE DE DRONES

esneca
BUSINESS SCHOOL

SAP020

- DIPLOMA AUTENTIFICADO POR NOTARIO EUROPEO -



DESTINATARIOS

El Curso de piloto de Drones, se desarrolla según la Ley 18/2014 de 14 de octubre en la que se establecen los requisitos de cualificación de los pilotos de las aeronaves pilotadas por control remoto.

El curso permite: Formar a los pilotos de sistemas aéreos no tripulados (RPAS), para su operación segura en el espacio aéreo; Conocer la operación de las aeronaves tripuladas y los servicios de tránsito aéreo; El piloto de una aeronave no tripulada, es el máximo responsable de la operación de la aeronave y ha de conducir el vuelo de forma segura y eficiente; Obtener el certificado para el pilotaje de aeronaves civiles pilotadas por control remoto.

El alumno recibirá acceso a un curso inicial donde encontrará información sobre la metodología de aprendizaje, la titulación que recibirá, el funcionamiento del Campus Virtual, qué hacer una vez el alumno haya finalizado e información sobre Grupo Esneca Formación. Además, el alumno dispondrá de un servicio de **clases en directo**.

FICHA TÉCNICA

CARGA HORARIA
300H



MODALIDAD
ONLINE

*Incluye módulos con clases en directo



CURSO INICIAL
ONLINE



TUTORIAS
PERSONALIZADAS



IDIOMA
CASTELLANO



DURACIÓN
HASTA UN AÑO
*Prorrogable



IMPORTE

VALOR ORIGINAL: 1520€
VALOR ACTUAL: 380€

CERTIFICACIÓN OBTENIDA

Una vez finalizados los estudios y superadas las pruebas de evaluación, el alumno recibirá un diploma que certifica el “**MÁSTER EN PILOTAJE DE DRONES**”, de ESNECA BUSINESS SCHOOL, avalada por nuestra condición de socios de la CECAP y AEEN, máximas instituciones españolas en formación y de calidad.

Los diplomas, además, llevan el sello de Notario Europeo, que da fe de la validez, contenidos y autenticidad del título a nivel nacional e internacional.

REDES SOCIALES



www.facebook.com/esnecaschool



linkedin.com/school/esneca-business-school



[@esneca.business.school](https://www.instagram.com/esneca.business.school)



www.esneca.com



www.twitter.com/ESNECA



www.esneca.com/blog

CONTENIDO FORMATIVO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. REGLAMENTACIÓN:

1. Aspectos aplicables de la Ley 48/1960 de Navegación Aérea y de la Ley 21/2003 de Seguridad Aérea y Reglamento de la Circulación aérea / SERA1.
2. La autoridad aeronáutica: AESA; reglamentación sobre RPAs -Ley 18/2014, de 15 de Octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia (título II; capítulo 1; sección 6a).
3. El piloto de RPA: formación, requisitos médicos.
4. Seguros conforme a la normativa anterior.
5. Transporte de mercancías peligrosas
6. Notificación de accidentes e incidentes.
7. Limitaciones establecidas por la Ley 1/1982 de protección del honor e intimidad personal.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONOCIMIENTO DE LA AERONAVE (GENÉRICO)

1. Clasificación de los RPAs.
2. Aeronavegabilidad.
3. Registro.
4. Célula de las aeronaves.
5. Grupo motopropulsor.
6. Equipos de a bordo.
7. Sistema de control de la aeronave.
8. Instrumentos de la estación de control.
9. Sistemas de seguridad de control de altura. Sistema de vuelta a casa.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PERFORMANCE DE LA AERONAVE

1. Perfil del vuelo.
2. Performance de la aeronave.
3. Planificación: tipo de vuelo...
4. Determinación de riesgos.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. METEOROLOGÍA

1. Viento.
2. Nubes.
3. Frentes.
4. Turbulencia.
5. Visibilidad diurna y nocturna.
6. Cizalladura.
7. Información meteorológica.
8. Previsiones meteorológicas.
9. Tormentas solares.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. NAVEGACIÓN E INTERPRETACIÓN DE MAPAS

1. La tierra: longitud y latitud; posicionamiento.
2. Cartas aeronáuticas: interpretación y uso.
3. Navegación DR.
4. Limitaciones de altura y distancia: VLOS, EVLOS, BLOS
5. GPS: uso y limitaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

1. El manual de operaciones.
2. Escenarios operacionales.
3. Limitaciones relacionadas con el espacio en que se opera.
4. Vuelo nocturno.
5. Limitaciones operativas: control desde vehículos en marcha, transferencia de control entre estaciones.
6. Personal de vuelo.
7. Supervisión de la operación.
8. Prevención de accidentes.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. COMUNICACIONES

1. Principios generales de la transmisión por radio.
2. Emisores, receptores, antenas.
3. Uso de la radio.
4. Alfabeto internacional para las radiocomunicaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA APLICABLE.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. FACTORES HUMANOS PARA RPA

1. Conciencia situacional.
2. Comunicación.
3. Carga de trabajo; rendimiento humano.
4. Trabajo en grupo: liderazgo.
5. Aspectos de salud que pueden afectar al pilotaje de RPAs.