



Structuralia
Engineering eLearning



UNIVERSIDAD
NEBRIJA

Máster en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias + 60 Créditos ECTS





Elige aprender en la escuela
líder en formación online

ÍNDICE

1 | Somos
Structuralia

2 | Universidad

3 | Rankings

4 | By EDUCA
EDTECH Group

5 | Metodología
LXP

6 | Razones por las
que elegir
Structuralia

7 | Programa
Formativo

8 | Temario

9 | Contacto

SOMOS STRUCTURALIA

Structuralia es una **institución educativa online de posgrados de alta especialización** en ingeniería, infraestructuras, construcción, energía, edificación, transformación digital y nuevas tecnologías. Desde nuestra fundación en 2001, estamos comprometidos con la formación de calidad para el desarrollo profesional de **ingenieros, arquitectos y profesionales del sector STEM**.

Ofrecemos una plataforma donde poder adquirir nuevas habilidades y actualizarse sin límites de tiempo o espacio. Gracias a nuestra metodología proporcionamos a nuestros estudiantes una **experiencia educativa comprometida** interactiva y de apoyo para que puedan enfrentarse a los desafíos del futuro en sus respectivos campos de trabajo.

Más de
20
años de
experiencia

Más de
200k
estudiantes
formados

Más de
90
nacionalidades entre
nuestro alumnado



Especialízate para
avanzar en tu **carrera profesional**

ALIANZA STRUCTURALIA Y UNIVERSIDAD DE NEBRIJA

Structuralia y la Universidad de Nebrija consolidan de forma exitosa una colaboración estratégica. De esta manera, la colaboración entre Structuralia y la Universidad de Nebrija impulsa un enfoque colaborativo, innovador y accesible para el aprendizaje, adaptado a las necesidades individuales de los estudiantes.

Las dos instituciones priorizan una formación práctica y flexible, adaptada a las demandas del mundo laboral actual, y que promueva el desarrollo personal y profesional de cada estudiante. El propósito es asimilar nuevos conocimientos de manera dinámica y didáctica, lo que facilita su retención y contribuye a adquirir las habilidades necesarias para adaptarse a una sociedad en constante y rápida transformación.

Structuralia y la Universidad de Nebrija se han fijado como objetivo principal la democratización de la educación, buscando llevarla incluso a las áreas más alejadas y aprovechando las últimas innovaciones tecnológicas. Además, cuentan con un equipo de docentes altamente especializados y plataformas de aprendizaje que incorporan tecnología educativa de vanguardia, asegurando así un seguimiento tutorizado a lo largo de todo el proceso educativo.



RANKINGS DE STRUCTURALIA

Structuralia ha conseguido el reconocimiento de diferentes rankings a nivel nacional e internacional, gracias por su apuesta de **democratizar la educación** y apostar por la innovación educativa para **lograr la excelencia**.

Para la elaboración de estos rankings, se emplean **indicadores** como la reputación online y offline, la calidad de la institución, la responsabilidad social, la innovación educativa o el perfil de los profesionales.





QS, sello de excelencia académica
Structuralia: 5 estrellas en educación online

BY EDUCA EDTECH

Structuralia es una marca avalada por **EDUCA EDTECH Group**, que está compuesto por un conjunto de experimentadas y reconocidas **instituciones educativas de formación online**. Todas las entidades que lo forman comparten la misión de **democratizar el acceso a la educación** y apuestan por la transferencia de conocimiento, por el desarrollo tecnológico y por la investigación.



ONLINE EDUCATION



METODOLOGÍA LXP

La metodología **EDUCA LXP** permite una experiencia mejorada de aprendizaje integrando la AI en los procesos de e-learning, a través de modelos predictivos altamente personalizados, derivados del estudio de necesidades detectadas en la interacción del alumnado con sus entornos virtuales.

EDUCA LXP es fruto de la **Transferencia de Resultados de Investigación** de varios proyectos multidisciplinares de I+D+i, con participación de distintas Universidades Internacionales que apuestan por la transferencia de conocimientos, desarrollo tecnológico e investigación.



1. Flexibilidad

Aprendizaje 100% online y flexible, que permite al alumnado estudiar donde, cuando y como quiera.



2. Accesibilidad

Cercanía y comprensión. Democratizando el acceso a la educación trabajando para que todas las personas tengan la oportunidad de seguir formándose.



3. Personalización

Itinerarios formativos individualizados y adaptados a las necesidades de cada estudiante.



4. Acompañamiento / Seguimiento docente

Orientación académica por parte de un equipo docente especialista en su área de conocimiento, que aboga por la calidad educativa adaptando los procesos a las necesidades del mercado laboral.



5. Innovación

Desarrollos tecnológicos en permanente evolución impulsados por la AI mediante Learning Experience Platform.



6. Excelencia educativa

Enfoque didáctico orientado al trabajo por competencias, que favorece un aprendizaje práctico y significativo, garantizando el desarrollo profesional.



Programas

**PROPIOS
UNIVERSITARIOS**

RAZONES POR LAS QUE ELEGIR STRUCTURALIA

1. Nuestra Experiencia

- ✓ Más de **20 años de experiencia**.
- ✓ Más de **200.000 alumnos** ya se han formado en nuestras aulas virtuales.
- ✓ Más de **90 nacionalidades** entre nuestro alumnado.

2. Nuestro Equipo

En la actualidad, Structuralia cuenta con un equipo humano formado por más **550 profesionales que trabajan en el sector STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics)**. Nuestro personal se encuentra sólidamente enmarcado en una estructura que facilita la mayor calidad en la atención al alumnado.

3. Nuestra Metodología



100% ONLINE

Estudia cuando y desde donde quieras. Accede al campus virtual desde cualquier dispositivo.



APRENDIZAJE

Pretendemos que los nuevos conocimientos se incorporen de forma sustantiva en la estructura cognitiva



EQUIPO DOCENTE

Structuralia cuenta con un equipo de profesionales que harán de tu estudio una experiencia de alta calidad educativa.

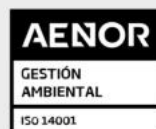


NO ESTARÁS SOLO

Acompañamiento por parte del equipo de tutorización durante toda tu experiencia como estudiante

4. Calidad AENOR

- ✓ Somos Agencia de Colaboración N°99000000169 autorizada por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social de España.
- ✓ Se llevan a cabo auditorías externas anuales que garantizan la máxima calidad AENOR.
- ✓ Nuestros procesos de enseñanza están certificados por **AENOR** por la ISO 9001.



Máster en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias + 60 Créditos ECTS



DURACIÓN
1500 horas



**MODALIDAD
ONLINE**



**ACOMPANIAMIENTO
PERSONALIZADO**



CREDITOS
60 ECTS

Titulación

Titulación Universitaria en Máster de Formación Permanente en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias expedida por la Universidad Antonio de Nebrija con 60 Créditos Universitarios ECTS. Enseñanzas no conducentes a la obtención de una titulación de carácter oficial



Descripción

Comprenderás la interconexión entre la ingeniería, la arquitectura, la planificación urbana y el modelo de negocio que sustenta estas complejas estructuras. Este programa te ofrece una visión estratégica y técnica avanzada sobre el ciclo de vida completo de las infraestructuras aeroportuarias, desde su concepción hasta su operación diaria. Te adentrarás en la planificación de estas instalaciones, analizando factores determinantes que influyen en su desarrollo y expansión, incluyendo la integración ambiental. Abordarás la gestión avanzada de proyectos y la gestión financiera, herramientas imprescindibles para la viabilidad de cualquier iniciativa compleja. Profundizarás en el diseño de los elementos básicos de un aeropuerto y de la terminal, así como en los firmes y pavimentos, esenciales para la seguridad y operatividad. Además, dominarás la operación y explotación de estas instalaciones, entendiendo su rol como nodos multimodales y la interacción necesaria entre los distintos perfiles profesionales. Este enfoque integral te permitirá tomar decisiones informadas y estratégicas en la gestión de infraestructuras, optimizando cada fase del proyecto y su impacto en el entorno.

Objetivos

- Integrar una visión global y multidisciplinar del ámbito aeroportuario, comprendiendo la interconexión de sus facetas técnicas y de negocio.
- Diseñar estrategias de planificación y desarrollo para proyectos de infraestructuras aeroportuarias, considerando factores técnicos, económicos y ambientales.
- Gestionar eficazmente proyectos de construcción y mejora de instalaciones aeroportuarias, desde la fase inicial hasta la entrega.
- Evaluar la viabilidad financiera de inversiones en el sector de la aviación, aplicando modelos de gestión económica avanzados.
- Liderar la implementación de planes de operación y explotación de aeropuertos, optimizando la operatividad y seguridad de las instalaciones.
- Tomar decisiones estratégicas que integren la funcionalidad del

aeropuerto como nodo multimodal, mejorando la conectividad y el flujo de transporte. • Fomentar la colaboración interprofesional, entendiendo la interacción entre ingenieros, arquitectos, financieros y otros especialistas en el entorno aeroportuario. • Optimizar la gestión ambiental en el contexto aeroportuario, aplicando criterios de sostenibilidad en el diseño y operación.

Para qué te prepara

Dirigido a profesionales del sector aeroportuario, incluyendo ingenieros, arquitectos y financieros, que ya se desempeñan en áreas de diseño, construcción, operación o gestión de infraestructuras. Es ideal para quienes buscan una visión global y multidisciplinar que les permita comprender la complejidad de los proyectos de este ámbito, desde la planificación estratégica hasta la explotación operativa. Este máster está diseñado para perfiles orientados a la innovación y la mejora continua, con inquietud por desarrollar capacidades avanzadas en la gestión de proyectos, el diseño y las operaciones, optimizando su desempeño y especialización en el sector de la aviación. Busca impulsar a aquellos que desean liderar la evolución de las infraestructuras de transporte aéreo.

A quién va dirigido

Este programa te prepara para liderar la transformación y el desarrollo de las infraestructuras aeroportuarias, dotándote de una visión estratégica y técnica avanzada. Diseñarás estrategias de planificación para estas infraestructuras, desde la concepción de nuevos proyectos hasta la expansión de terminales, considerando el impacto ambiental y la integración urbana. Gestionarás proyectos complejos, aplicando metodologías avanzadas y una sólida comprensión financiera para asegurar su viabilidad y éxito. Evaluarás y optimizarás las operaciones y la explotación de las instalaciones, garantizando operatividad y seguridad en todo momento. Integrarás la multimodalidad en el nodo de transporte, anticipando las necesidades futuras del sector y tomando decisiones informadas sobre el diseño de pavimentos y firmes, asegurando la resiliencia y adaptabilidad de las instalaciones.

Salidas laborales

La especialización en el sector de las infraestructuras aeroportuarias te posiciona para roles de alta dirección y consultoría estratégica. Podrás asumir la Gerencia de Operaciones Aeroportuarias, optimizando la operatividad y seguridad de las instalaciones, o la Gerencia de Negocio Aeroportuario, impulsando la rentabilidad y el desarrollo comercial. Te especializarás como Responsable de Planificación de Infraestructuras de Aviación, integrando crecimiento y sostenibilidad, o como Diseñador Senior de Infraestructuras Aeroportuarias, definiendo elementos clave del campo de vuelos y terminales. También podrás desempeñarte como Consultor de Proyectos de Transporte Aéreo, asesorando en el ciclo de vida completo de las instalaciones, o como Ingeniero Senior en diversas disciplinas, aportando una visión global y técnica avanzada a cada iniciativa en el ámbito de la ingeniería de infraestructuras de transporte. Además, podrás liderar equipos como Director de

Proyectos de Construcción Aeroportuaria o como Especialista en Regulación y Normativa de Aviación.

TEMARIO

MÓDULO 1. INTRODUCCIÓN A LOS AEROPUERTOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL TRANSPORTE AÉREO

1. Las aeronaves y los aeropuertos
2. Modos de transporte y modo aéreo
3. Agentes implicados en el transporte aéreo
4. Convenios internacionales. El convenio de Chicago
5. La OACI y otros organismos internacionales

UNIDAD DIDÁCTICA 2. AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. Partes del aeropuerto (I)
2. Partes del aeropuerto (II)
3. Helipuertos
4. La navegación aérea y los aeropuertos
5. Superficies limitadoras de obstáculos

UNIDAD DIDÁCTICA 3. IMPACTO MEDIO AMBIENTAL, INTEGRACIÓN TERRITORIAL Y PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA

1. Impacto medioambiental de los aeropuertos
2. Los aeropuertos y el cambio climático
3. Integración territorial
4. Planificación aeroportuaria (I)
5. Planificación aeroportuaria (II)

UNIDAD DIDÁCTICA 4. OPERACIONES PORTUARIAS Y EVOLUCIÓN DEL SECTOR

1. Operaciones aeroportuarias (I)
2. Operaciones aeroportuarias (II)
3. Seguridad operacional (Safety)
4. Evolución del tráfico aéreo
5. Evolución y perspectivas del sector aéreo

MÓDULO 2. PLANIFICACIÓN DE AEROPUERTOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. Niveles de planificación

UNIDAD DIDÁCTICA 2. Plan maestro

UNIDAD DIDÁCTICA 3. Estructura OACI del Plan maestro

UNIDAD DIDÁCTICA 4. Datos requeridos para el plan maestro

UNIDAD DIDÁCTICA 5. Prognosis de tráfico. Estudio de la demanda

UNIDAD DIDÁCTICA 6. Layout del aeropuerto

UNIDAD DIDÁCTICA 7. Planificación del área de movimientos. Lado Aire

UNIDAD DIDÁCTICA 8. Planificación del área terminal, urbanización y accesos. Lado Tierra

UNIDAD DIDÁCTICA 9. Capacidad presente y futura. Demanda

UNIDAD DIDÁCTICA 10. Niveles de servicio. Airport Development Reference Manual

UNIDAD DIDÁCTICA 11. Herramientas de planificación

MÓDULO 3. EL MEDIO AMBIENTE Y LOS AEROPUERTOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. EVALUACIÓN AMBIENTAL DE AEROPUERTOS Y RUIDO

1. Afecciones medioambientales en los aeropuertos y el transporte aéreo
2. Evaluación ambiental de aeropuertos. planificación, construcción y explotación
3. El ruido. Clasificación y medida
4. El ruido aeronáutico
5. Ruido y molestia. Efectos sobre la salud

UNIDAD DIDÁCTICA 2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA Y CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

1. Contaminación acústica. El enfoque equilibrado de OACI
2. Mejores prácticas para la reducción de la contaminación acústica (I)
3. Mejores prácticas para la reducción de la contaminación acústica (II)
4. Contaminantes atmosféricos. Fuentes de emisión en aeropuertos
5. Contaminación atmosférica. Normativa y evaluación de la calidad

UNIDAD DIDÁCTICA 3. CAMBIO CLIMÁTICO Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL EN EL SECTOR AÉREO

1. Cambio climático, GEI y desarrollo sostenible
2. Sostenibilidad ambiental en el sector aéreo (I)
3. Sostenibilidad ambiental en el sector aéreo (II)
4. Medidas contra el cambio climático en el transporte aéreo (I)
5. Medidas contra el cambio climático en el transporte aéreo (II)

UNIDAD DIDÁCTICA 4. RESIDUOS AEROPORTUARIOS Y CONTROL DE FAUNA SILVESTRE

1. Sistema de gestión ambiental
2. Residuos y aguas residuales
3. Reciclaje de residuos
4. El peligro de la fauna silvestre para las aeronaves. Normativa internacional
5. Fauna silvestre. Gestión de riesgos y mejores prácticas

MÓDULO 4. GESTIÓN AVANZADA DE PROYECTOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. GESTIÓN DE ALCANCES Y GESTIÓN CONTRACTUAL

1. Sesión 1. Gestión de alcance I
2. Sesión 2. Gestión de alcance II
3. Sesión 3. Gestión de alcance III
4. Sesión 4. Gestión contractual I
5. Sesión 5. Gestión contractual II

UNIDAD DIDÁCTICA 2. NEGOCIACIÓN Y CONTROL DE COSTES

1. Sesión 1. Negociación I
2. Sesión 2. Negociación 2
3. Sesión 3. Negociación 3
4. Sesión 4. Control de costes

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ESTIMACIÓN DE COSTES Y PLANIFICACIÓN

1. Sesión 1. Estimación de costes 1
2. Sesión 2. Estimación de costes 2
3. Sesión 3. Estimación de costes 3
4. Sesión 4. Planificación 1
5. Sesión 5. Planificación 2
6. Sesión 6. Planificación 3

UNIDAD DIDÁCTICA 4. GESTIÓN DE RIESGOS

1. Sesión 1. Entorno global
2. Sesión 2. Gestión de riesgos 1
3. Sesión 3. Gestión de riesgos 2
4. Sesión 4. Gestión de riesgos 3
5. Sesión 5. Método del valor ganado

MÓDULO 5. GESTIÓN FINANCIERA DE PROYECTOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. PROYECCIONES FINANCIERAS Y FINANCIACIÓN DE LOS PROYECTOS

1. Valor temporal del dinero
2. Métodos de evaluación de inversiones
3. Elaboración de proyecciones financieras.
4. Calidad de las proyecciones financieras y valor residual.
5. Fuentes de financiación de los proyectos.
6. Coste de capital y nivel de deuda del proyecto. Evaluación de proyectos de resultados inciertos.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. PROJECT FINANCE

1. Introducción al modelo de financiación
2. Project Finance.
3. Análisis de riesgos del proyecto.
4. Financiabilidad del proyecto.
5. Entidades intervinientes en la financiación del proyecto.
6. Ratios y gestión de la financiación del proyecto.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PROYECTOS INTERNACIONALES

1. Desarrollo de la financiación en proyectos internacionales.
2. Gestión del Riesgo País.
3. Fuentes de financiación en proyectos internacionales.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PROYECTOS DE SERVICIOS

1. Gestión financiera de los proyectos de servicios.
2. Identificación de costes en los proyectos de servicios.
3. Asignación de costes a los servicios.
4. Establecimiento del presupuesto del servicio.
5. Seguimiento económico y cierre del servicio.

MÓDULO 6. DISEÑO. LOS ELEMENTOS BÁSICOS DE UN AEROPUERTO Y DE LA TERMINAL

UNIDAD DIDÁCTICA 1. GENERALIDADES DEL TRANSPORTE AÉREO EN TIERRA

1. El transporte aéreo
2. Necesidades del transporte aéreo en tierra
3. Configuración y capacidad del Área de movimiento
4. Ayudas a la navegación
5. Obstáculos
6. Helipuertos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. LA PISTA DE VUELO

1. Configuración inicial
2. Características geométricas
3. Ayudas visuales (I)
4. Ayudas visuales (II)

UNIDAD DIDÁCTICA 3. CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS Y ÁREA DE MOVIMIENTO

1. Calles de rodaje. Tipos y características geométricas.
2. Calles de rodaje. Ayudas visuales.
3. 13. Plataformas. Tipos y características geométricas
4. Plataformas. Ayudas visuales
5. Firmes y pavimentos en el área de movimiento
6. Drenaje del área de movimiento

UNIDAD DIDÁCTICA 4. EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS Y EL ÁREA TERMINAL

1. ETP. Configuración general
2. ETP. Diseño funcional
3. El área terminal (I)
4. El área terminal (II)

MÓDULO 7. FIRMES Y PAVIMENTOS EN AEROPUERTOS. CONCEPTOS BÁSICOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN A LA TEMÁTICA DE LOS FIRMES Y PAVIMENTOS

1. Definición de firmes y pavimentos. Tipos de firmes
2. Principales capas y materiales que componen los firmes
3. Propiedades funcionales y estructurales. Auscultaciones
4. Influencia del firme en el medioambiente
5. Sistemas de gestión

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MATERIALES QUE CONFORMAN LOS FIRMES

1. Ligantes hidrocarbonados. Betunes y emulsiones
2. Áridos
3. Capas granulares
4. Capas tratadas con cal y cemento para formación de explanadas
5. Capas tratadas con cemento para formación de bases

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MEZCLAS BITUMINOSAS Y HORMIGÓN

1. Mezclas bituminosas. Clasificaciones y caracterización
2. Diseño, ensayos y caracterización de mezclas bituminosas
3. Fabricación de mezclas bituminosas en caliente
4. Puesta en obra de mezclas bituminosas en caliente
5. Hormigón

UNIDAD DIDÁCTICA 4. OTROS MATERIALES, DISEÑO AEROPORTUARIO Y CONTROL DE CALIDAD

1. Mezclas bituminosas en frío y tratamientos superficiales
2. Resumen de tecnologías innovadoras en firmes
3. Empleo de algunas herramientas de cálculo aeroportuario
4. Control de calidad. Esquema genérico y materiales base
5. Control de calidad. Laboratorio, tramo de prueba y puesta en obra

MÓDULO 8. OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. OPERACIONES Y PROCESOS EN EL AEROPUERTO

1. Normativa internacional de aplicación
2. Operaciones/ procesos en el terminal
3. Operaciones/procesos en el lado aire
4. Operaciones/procesos de apoyo.
5. Operaciones de salvamento y extinción de incendios.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS REMÓDULOS AEROPORTUARIOS

1. Operaciones/procesos de carga aérea
2. Gestión de los reMÓDULOs aeroportuarios
3. Coordinación de aeropuertos y asignación de slots
4. análisis demanda-capacidad
5. análisis demanda-capacidad (II)

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELEMENTOS CLAVE DE LA GESTIÓN AEROPORTUARIA

1. Seguridad aeroportuaria (security)
2. Seguridad operacional (safety)
3. Indicadores y niveles de servicio IATA/ACI.
4. Puesta en servicio de las infraestructuras. ORAT
5. Modelos de explotación aeroportuaria

UNIDAD DIDÁCTICA 4. GESTIÓN ECONÓMICA Y AMBIENTAL DE LOS AEROPUERTOS

1. Gastos de capital (CAPEX) y gastos de explotación (OPEX) del aeropuerto
2. Tipos de ingresos del aeropuerto. (regulados/no regulados; aeronáuticos/ no aeronáuticos)
3. Estrategia comercial aeroportuaria
4. Carga aérea.
5. Eficiencia energética en los aeropuertos.

MÓDULO 9. NODO AEROPORTUARIO, MULTIMODALIDAD

UNIDAD DIDÁCTICA 1. NODO AEROPORTUARIO. EL HUB, COMPAÑÍAS DE BANDERA, COMPAÑÍAS LOW COST Y SUS AFECCIONES AL TRANSPORTE

1. Redes aeroportuarias
2. Nodos de la red. Aeropuertos
3. Conectores de la red. Aerolíneas
4. El sistema HUB&Spoke
5. Conectividad aérea

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MULTIMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA

1. Modos de acceso al aeropuerto
2. La accesibilidad y el reparto modal
3. Intercambio modal en el aeropuerto
4. Relación tren-avión
5. Actores en la intermodalidad tren-avión

UNIDAD DIDÁCTICA 3. INTERCAMBIADORES Y OTRAS INSTALACIONES MULTIMODALES EN LOS AEROPUERTOS

1. La Cadena de Transporte Aéreo y el ULD
2. Análisis del nodo aeroportuario de mercancías (I)
3. Análisis del nodo aeroportuario de mercancías (II)
4. Centros de carga aérea
5. Casos de estudio de centros de carga aérea

UNIDAD DIDÁCTICA 4. CONCEPTO DE CIUDAD AEROPORTUARIA

1. Ciudad aeroportuaria
2. Relación ciudad-aeropuerto. Actividades
3. El impacto de la ciudad aeroportuaria
4. Usos de espacio en la Ciudad Aeroportuaria

5. Casos de estudio de ciudades aeroportuarias

MÓDULO 10. TFM. MÁSTER EN PROYECTO, CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

